



Сабит Багиров

Запад будет оказывать давление на Азербайджан и Туркменистан

Реализация Транскаспийского газопровода зависит оттого, будут ли урегулированы разногласия между Баку и Ашхабадом.

- Мы считаем проект Транскаспийского газопровода весьма перспективным, - сказал премьер министр Казахстана Даниал Ахмадов в интервью агентству «Тренд».

По его мнению, этот проект согласуется с проводимой Казахстаном политикой многовекторности направлений поставок углеводородного сырья на внешние энергетические рынки.

В концепции развития газовой отрасли Казахстана до 2015 года в качестве одного из возможных экспортных направлений предусмотрен маршрут Транскаспийского газопровода - Казахстан - Туркменистан - Азербайджан - Грузия - Турция - для экспорта казахстанского газа через Турцию в Европу, сказал Ахмадов.

Вместе с тем, реализация этого проекта сопряжена с рядом рисков. Прежде всего, это юридический риск, связанный с неопределенностью правового статуса Каспийского моря, что непосредственно влияет на политику прокладки газопровода по дну Каспийского моря. Во-вторых, это политический риск возможной конфронтации в казахстанско-российских отношениях в сфере сотрудничества в нефтегазовой отрасли. В-третьих, экономический риск, который требует определения конкурентоспособности маршрута с альтернативными экспортными газопроводами, отметил премьер министр Казахстана.

О том, насколько эти риски обоснованны, в интервью ИА «Национальные Интересы» рассказывает руководитель Центра экономических и политических исследований **Сабит Багиров**.

- По самым осторожным подсчетам, строительство этого газопровода обойдется в \$5 млрд. Но США и европейские страны все настойчивее говорят о необходимости строительства газопровода из региона Средней Азии. Еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс в ходе визита в Астану решительно поддержал проект Транскаспийского газопровода, а госсекретарь США Кондолиза Райс, находясь в Турции, призвала эту страну активно участвовать в проектах по транспортировке казахстанского и туркменского газа в Европу. Насколько экономически рентабелен, при такой высокой цене и большой протяженности этот газопровод?

- Сомнения относительно рентабельности Транскаспийского газопровода, думаю, не обоснованы. Туркменистан очень заинтересован в проекте Транскаспийского газопровода. Эта страна все годы независимости вынуждена фактически соглашаться на условия, которые диктует Россия, так как туркменский газ экспортируется через российскую территорию. Альтернативных маршрутов нет. Не решает проблем и газопровод небольшой мощности, по которому туркменский газ в небольших объемах экспортируется в северо-восточные регионы Ирана. К тому же, заморожен проект

газопровода «Туркменистан – Пакистан» через территорию Афганистана по причине нестабильности ситуации в Афганистане.

Идея провести газопровод по дну Каспия стала развиваться в середине 90-х годов, и уже тогда немало энергетических, строительных и инвестиционных компаний выражали свою заинтересованность в этом проекте. Первый вариант транспортировки туркменского газа в Турцию предполагал использование территории Ирана. Между Туркменистаном, Ираном и Турцией по этому поводу даже было заключено соответствующее соглашение в 1996 году. Этот проект подготовила компания «Шелл», но он оказался нереализуемым из-за соответствующих ограничений США на развитие энергетических проектов в Иране. Его отложили в сторону, и начали обсуждать уже вариант прокладки трубопровода по дну Каспия. Потом был объявлен тендер, в котором приняли участие 10 известных нефтяных и газовых компаний мира. Его в середине 1998 года выиграла компания «Энерон». Это известная, оскандалившаяся впоследствии энергетическая компания.

Ей было поручено подготовить технико-экономическое обоснование газопровода. В начале января 1999 года она выполнила эту работу. Кстати, еще в конце 1998-го президенты Туркменистана и Турции подписали соответствующее соглашение по проекту Транскаспийского газопровода. По ТЭО предполагалось построить газопровод протяженностью 1250 миль и стоимостью \$2-2,5 млрд. Мощность планировалась до 30 млрд. куб./м в год. Был создан также консорциум «PSG» с участием таких известных компаний, как «General Electric» и «Bechtel».

В то время азербайджанское правительство позитивно относились к этому проекту, и президенты Азербайджана и Туркменистана даже обменивались поздравлениями. Но затем соседние страны - ИРИ и Россия - выразили свое негативное отношение к этому проекту. Впоследствии правительствам Азербайджана и Туркменистана не удалось договориться об условиях взаимного использования газопровода, и проект с 2000 года был заморожен. В то же время, США всегда были очень заинтересованы в его реализации и даже выделили \$700-тысячный грант правительству Туркменистана.

Теперь рентабельность этого проекта стала даже выше по сравнению с серединой 90-х годов с учетом сегодняшних значительно более высоких цен на газ.

Ни один крупный инвестор, финансовый институт не вложит денег в нерентабельный и сомнительный проект.

- Может ли нерешенность вопроса о статусе Каспия стать преградой на пути реализации этого проекта?

- По статусу Каспия между тремя странами - РФ, Казахстаном и Азербайджаном - проблем нет. Они пришли к согласию по поводу раздела Каспия на сопредельных участках. Остается проблема раздела Каспия между Азербайджаном, Ираном и Туркменистаном. Возможно, правительства ИРИ и РФ будут выступать против Транскаспийского газопровода и в качестве довода приведут вопрос нерешенности статуса Каспия. Но в реализации проекта Транскаспийского газопровода самое главное - это достижение согласия по этому вопросу, прежде всего, между Азербайджаном и Туркменистаном. Участок прокладки газопровода расположен в секторах Каспия, относящихся к ведению этих стран. РФ трудно будет также использовать экологические доводы, так как Россия провела газопровод по дну Черного моря.

Судя по тому, какое внимание уделяют мировые финансовые институты, европейские правительства к этому проекту, то, как говорится, будет зажжен зеленый свет для его реализации.

- Россия строит газопровод в Европу по короткому пути. Будет ли, в таком случае, конкурентоспособным среднеазиатский газ на европейских рынках по сравнению с российским?

- Рентабельность нового северо-морского российского газопровода, возможно, окажется выше, но это не значит, что Транскаспийский газопровод не будет выгоден странам-поставщикам газа. Здесь все многократно просчитывается, взвешиваются различные показатели проекта. К тому, что растет цена на газ на мировом рынке, надо прибавить и тот факт, что все более сокращается доля собственного газа в общем объеме потребляемого европейцами. Конечно, Европа заинтересована в импорте каспийского газа. Туркменистан изначально был заинтересован в этом проекте, и я уже говорил о причинах.

Присоединение Казахстана еще более повышает шансы этого проекта на реализацию. Казахстан обладает огромными запасами газа. Я думаю, что для него выгодно и с экономической, и с политической точек зрения иметь альтернативные пути экспорта газа на европейские рынки. Для экспорта казахстанского газа в Турцию и далее в Европу можно было бы использовать существующий трубопровод, проходящий через территорию России в Азербайджан. Другой вариант – подсоединение к туркменскому Транскаспийскому газопроводу.

- Не возникнут ли у стран-участников этого проекта конфронтации с крупнейшим экспортером газа на европейские рынки – Россией, о чем говорил казахстанский премьер-министр?

- Конечно, Россия по ряду соображений не заинтересована в реализации Транскаспийского газопровода, поскольку, во-первых, на европейском рынке появляется новый, пусть и не столь масштабный, конкурент. Во-вторых, маршрут казахстанско-туркменского экспортного газа не через Россию лишает последнюю не только дополнительных тарифных доходов, но и дополнительных политических инструментов влияния на Казахстан и Туркменистан.

После реализации проекта «Голубой поток» у РФ нет серьезных аргументов против Транскаспийского проекта. Но, возможно, на неофициальном уровне будет оказано давление на Баку и Ашхабад. Узловая проблема в реализации этого проекта - это достижение единства позиций между Азербайджаном и Туркменистаном. В наших отношениях есть определенные проблемы, связанные со статусом, долгами Азербайджана за туркменский газ и прочее. Наши страны, скорее всего, будут также испытывать определенное давление, но уже другой направленности - со стороны заинтересованных в проекте западных правительств, компаний и финансовых центров. Думаю, несмотря на то, что переговоры будут непростые, договоренность между Азербайджаном и Туркменистаном будет достигнута.

Беседовал Сабир Гасым, ИА «Национальные Интересы», Азербайджан